

Original BMW Winterkomplettreder

BMW M Y-Speiche 741M



BMW M Y-Speiche 741M

Night Gold

Felgenreöße: **9,5Jx21 (VA) / 10,5Jx21 (HA)**

Einpresstiefe: **37 (VA) / 43 (HA)**

Pirelli Scorpion Winter ★

| | |
|-----------------------|------|
| Sternmarkierung ★: | Ja |
| Reifenversicherung: | Ja |
| RDCi: | Ja |
| Mischbereifung: | Ja |
| Runflat: | Ja |
| Schneekettentauglich: | Nein |

4.970,00 EUR

statt UPE 5.400,00 EUR

Geeignet für BMW X5 (G05)

TNr.: 5A4D7D9 / 5A4D7E0

Prüfung auf Zulassung der eingetragenen Reifendimension bzw. der zugelassenen Reifendimensionen mittels der KFZ-Papiere. Im Pannenfall bei Runflat Reifen 80 km/h Höchstgeschwindigkeit einhalten und diesen spätestens nach 80 Kilometer Laufeistung ersetzen. Bei Normalbereifung (ohne Runflat) darauf achten, dass ein Mobility Set oder Notradsystem im Fahrzeug vorhanden ist. Beim Verbau des Komplettredes ist auf die korrekte Laufrichtung und den korrekten Luftdruck zu achten. Bei Mischbereifung ist auf die korrekte Achsverbauung zu achten. Vor dem Verbau des Komplettredes ist darauf zu achten, ob ein Verbau des Komplettredes auf die derzeit verbaute Bremsanlage zulässig ist! Ein Angebot der AUTOMAG GmbH, gültig bis 31.05.2024 und solange der Vorrat reicht. Alle Preise und Wertangaben in EUR inkl. MwSt. Optional +49,00 EUR für den Räderwechsel. Optional +42,00 EUR für die Ersteinlagerung. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Reifendimensionen

Vorderachse: **275/40R21 107V XL**

| | |
|------------------------------------|----|
| Kraftstoffeffizienzklasse: | C |
| Nasshaftungsklasse: | B |
| Klasse des externen Rollgeräuschs: | B |
| Wert des externen Rollgeräuschs: | 72 |

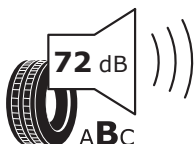
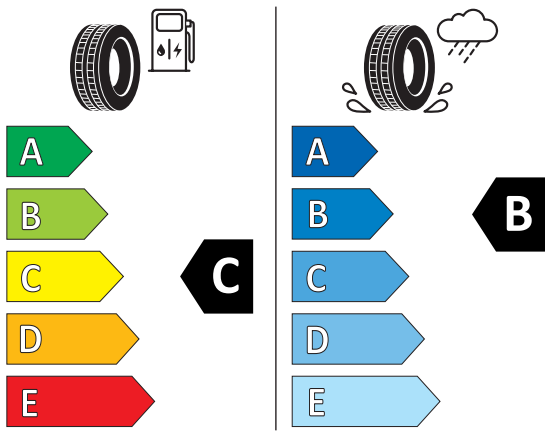
Hinterachse: **315/35R21 111V XL**

| | |
|------------------------------------|----|
| Kraftstoffeffizienzklasse: | C |
| Nasshaftungsklasse: | B |
| Klasse des externen Rollgeräuschs: | A |
| Wert des externen Rollgeräuschs: | 70 |



PIRELLI 32786

275/40R21 107 V XL C1

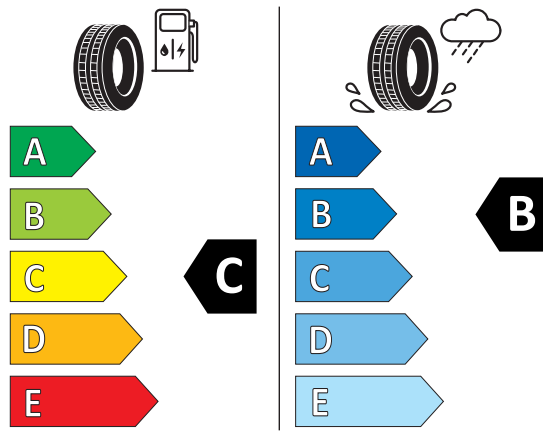


2020/740



PIRELLI 32787

315/35R21 111 V XL C1



2020/740